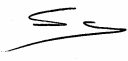
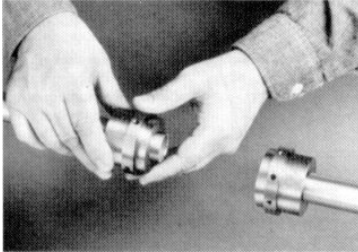


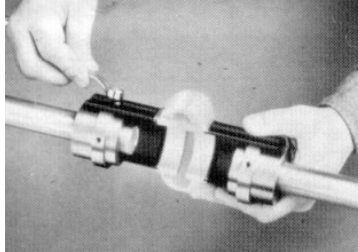


DOCUMENTACIÓN TÉCNICA	CODIGO: SIU 4420-01
TÍTULO: Instrucciones de montaje de acoplamientos REX OMEGA	FIRMA RTP 
	FECHA: 19.06.01

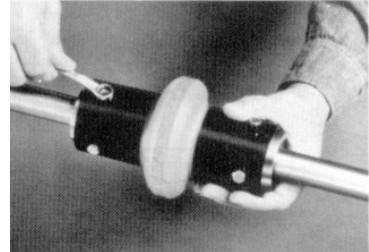
ACOPLAMIENTOS REX OMEGA



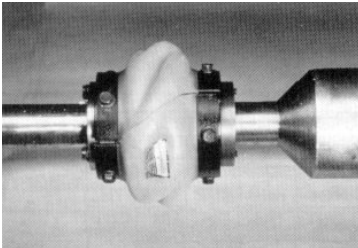
1. Montar un moyú sobre el eje, dejando el otro aflojado para permitir el ajuste de la distancia.



2. Colocar una semi-coquilla del elemento Omega sobre los moyús y fijarla con la ayuda de los tornillos de apoyo. El elemento Omega ajustará la distancia conveniente del segundo moyú. Fijar el segundo moyú.

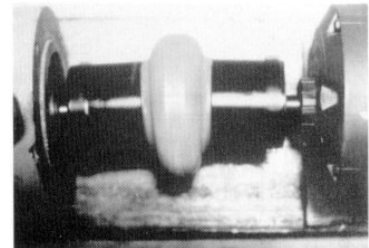


3. Montar la segunda semi-coquilla del elemento Omega. Apretar todos los tornillos de apoyo al par recomendado (aquí abajo). Es todo.



4. El ensayo estático riguroso (5 veces la fuerza máxima recomendada), demuestra la flexibilidad del elemento, su solidez y su excelente adherencia a las coquillas metálicas.

5. **Verificaciones rigurosas.** Pruebas rigurosas han probado que los acoplamientos Rex Omega aseguran la protección de los materiales conectados contra el daño provocado por el deslizamiento, las vibraciones y la fuerte sobrecarga. Otros acoplamientos de concepción diferente corren el riesgo de provocar el daño del material. El elemento flexible de los acoplamientos Rex Omega reduce al mínimo la sobrecarga de los ejes en las condiciones de fuerte desalineamiento y no transmite las sobrecargas de golpes excesivos.

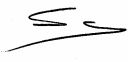


6. Esta ilustración demuestra la capacidad del acoplamiento para funcionar en las condiciones de desalineamiento excesivo importante.

Importante: Par recomendado para los tornillos de apoyo para un montaje correcto.

Modelo de acoplamiento	Par Nm
2	23
3	
4	
5	
10	
20	40
30	
40	
50	
60	
70	100
80	
100	
120	370
140	
	800



DOCUMENTACIÓN TÉCNICA	CODIGO: SIU 4420-01
TÍTULO: Instrucciones de montaje de acoplamientos REX OMEGA	FIRMA RTP 
	FECHA: 19.06.01

Nota: Los tornillos de apoyo tienen tuercas autoblocantes que no deben ser reutilizados de nuevo si un producto adhesivo de bloqueo es utilizado. **No lubricar las tuercas de tornillo de los tornillos de apoyo.**

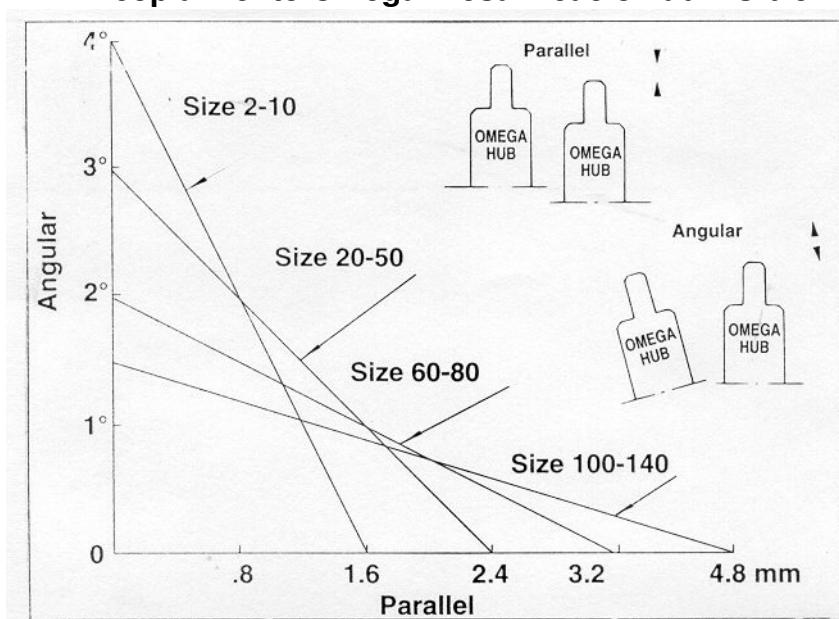
Advertencia:

Volver a apretar los tornillos de apoyo correctamente a fin de evitar provocar fisuras en el caso en que los elementos del acoplamiento salieran de su lugar durante el funcionamiento.

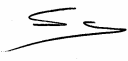
Nota:

En estas condiciones de utilización normal, si la combinación de desalineamiento paralelo y angular se encuentra en el marco del triángulo apropiado no provocará la rotura del elemento debido a la fatiga. Sin embargo, deberá vigilarse siempre efectuar el mejor alineamiento posible, a fin de reducir la fuerza de reacción de desalineamiento y de prolongar la vida útil del material.

Acoplamiento Omega. Desalineación admisible.





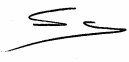
DOCUMENTACIÓN TÉCNICA	CODIGO: SIU 4420-01
TÍTULO: Instrucciones de montaje de acoplamiento REX OMEGA	FIRMA RTP 
	FECHA: 19.06.01

ACOPLAMIENTOS OMEGA.

Los únicos que ofrecen todas las ventajas siguientes.

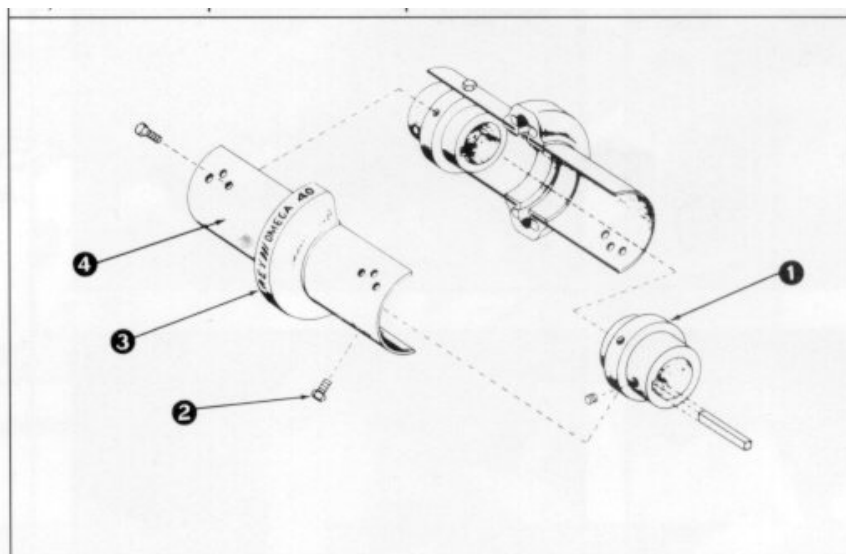
- **Montaje y desmontaje rápidos y fáciles.** Cada elemento está compuesto de dos coquillas que se separan en el sentido longitudinal, permitiendo así el montaje y desmontaje en el mismo lugar. Ningún desmontaje del material conectado al acoplamiento.
- **Protección del material.** La extrema flexibilidad del elemento de poliuretano asegura el amortiguamiento de los choques y permite un desalineamiento angular máximo de 4º y un desalineamiento paralelo, yendo hasta 4,7 mm.
- **Reducción de las vibraciones.** Menos desgaste del material conectado. Duración de vida de la instalación prolongada.
- **Seguridad.** Ningún contacto metal/metal entre los elementos motores y el material arrastrado. Ninguna emisión de chispas. Riesgo de incendio reducido.
- **Verificación visual.** No es necesario ningún desmontaje del acoplamiento. El elemento puede ser verificado durante el funcionamiento con la ayuda de un estroboscopio.
- **Resistencia a los productos químicos.** Resistencia a los aceites, a la corrosión y a la mayor parte de los productos químicos.
- **Reducción de stock.** Los moyús se adaptan al acoplamiento casquillo tanto como al elemento estándar. El elemento casquillo reglable permite la mayor parte de las separaciones de eje requeridas sin necesitar la utilización de piezas suplementarias.
- **Reducción de gastos de mantenimiento.** Nada de lubricación. Nada de mantenimiento.



DOCUMENTACIÓN TÉCNICA	CODIGO: SIU 4420-01
TÍTULO: Instrucciones de montaje de acoplamientos REX OMEGA	FIRMA RTP 
	FECHA: 19.06.01

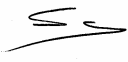
Acoplamiento casquillo Rex Omega

Un acoplamiento se adapta a todas las conexiones. Gracias a la disposición excepcional de los alesajes, el elemento flexible universal se adapta a todas las separaciones de eje de bomba o de motor estándar.

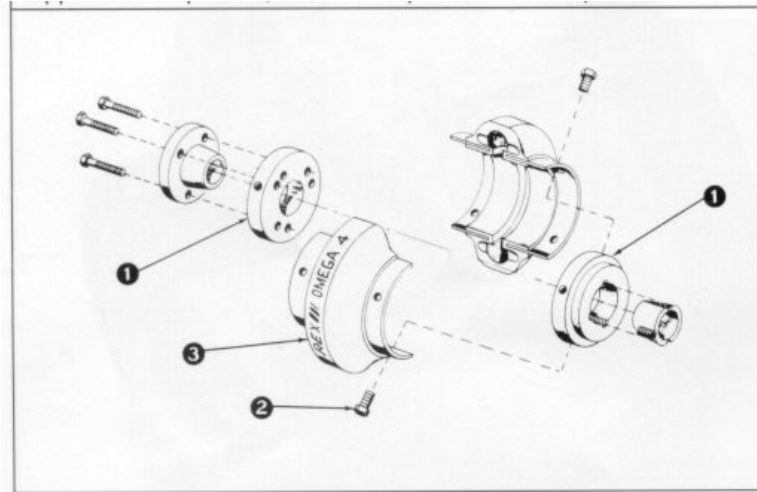


- ❶. Los moyús pueden ser entregados del stock en calibrado bruto, manobreado o calibrado se adaptan a los cojinetes de compresión. Los moyús son todos reversibles.
- ❷. Los tornillos metálicos de apoyo son entregados con placas freno. El dibujo del elemento responde a la mayor parte de las separaciones, ver pág. E-3.
- ❸. El elemento flexible en poliuretano robusto soporta la tensión, reduce las vibraciones y el ruido, compensa los desalineamientos y resiste a la mayor parte de los productos petrolíferos y químicos.
- ❹. Las coquillas metálicas son suministradas perforadas y satisfacen las normas ANSI, DIN e ISO, concernientes a los espaciamentos. Las coquillas son tratadas para una mejor resistencia a la corrosión.

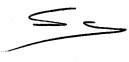


DOCUMENTACIÓN TÉCNICA	CODIGO: SIU 4420-01
TÍTULO: Instrucciones de montaje de acoplamientos REX OMEGA	FIRMA RTP 
	FECHA: 19.06.01

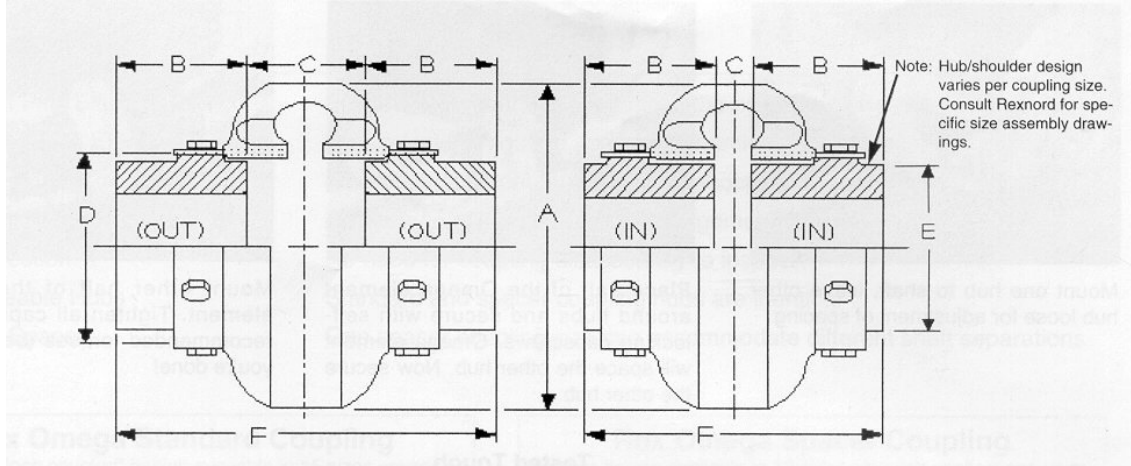
ACOPLAMIENTOS STANDARD REX OMEGA.
Disponibles en 15 tamaños pueden resistir a unos pares de 38442 Nm.





DOCUMENTACIÓN TÉCNICA	CODIGO: SIU 4420-01
TÍTULO: Instrucciones de montaje de acoplamientos REX OMEGA	FIRMA RTP 
	FECHA: 19.06.01

ACOPLAMIENTO STANDARD OMEGA



Moyú hacia el exterior

Moyú hacia el interior

Características con moyú y alesaje cilíndrico

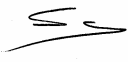
Design. Acopl. Omega	Ales máx reco m mm	Ales mín. mm	Poten cia nominal Kw/Tr- mm ①	Par nominal (Nm) ①	Tr- mm Max	Cotas en milímetros								Pes o Kg ③
						A	B	C		D	E	F		
						∅	Long Moyú	∅		∅	∅			
						Ext.		Int.	Ext.	Moyú grande	Moyú pequ.	Int.	Ext.	
E2-M	28	13	0.0023	21.5	7500	89	24	36	46	47	38	84	94	0.55
E3-M	34	13	0.0043	41.2	7500	102	38	8	46	59	50	84	122	1.1
E4-M	42	13	0.0066	62.0	7500	116	38	8	46	66	57	84	122	1.4
E5-M	48	13	0.011	104.5	7500	137	44	8	59	80	70	97	147	2.5
E10-M	55	13	0.017	163.8	7500	162	44	8	5	93	84	97	147	3.7
E20-M	60	21	0.027	260	6600	184	50	13	65	114	102	113	165	5.9
E30-M	75	21	0.043	412	5800	210	58	12	69	138	118	125	182	9.6
E40-M	85	26	0.066	622	5000	241	63	8	75	168	146	135	202	15.9
E50-M	90	26	0.090	864	4200	279	70	11	91	207	152	151	230	24.5
E60-M	105	31	0.148	1412	3800	318	82	8	97	222	165	173	262	32.8
E70-M	120	31	0.262	2486	3600	356	85	18	109	235	175	189	281	39
E80-M	155	31	0.467	4463	2000	406	114	17	149	286	240	245	377	77
E100-M	171	48	1.0	9605	1900	533	140	44	95	359	267	324	375	111
E120-M	190	48	2.0	19221	1800	635	152	57	106	448	305	360	411	193
E140-M	229	48	4.0	38442	1500	762	178	76	127	530	381	432	483	339

① Factor de servicio = 1

② Dimensiones con los extremos de los ejes al ras del moyú

③ Pesos con los moyús con alesaje máximo

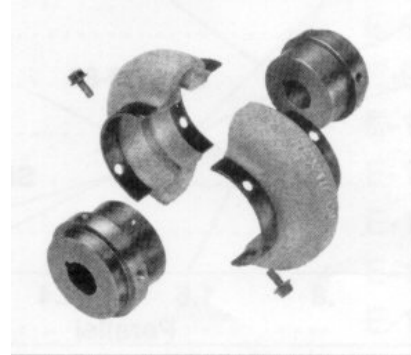


DOCUMENTACIÓN TÉCNICA	CODIGO: SIU 4420-01
TÍTULO: Instrucciones de montaje de acoplamientos REX OMEGA	FIRMA RTP 
	FECHA: 19.06.01

-Elemento flexible desmontable a la mitad.

Permite el desmontaje y el nuevo montaje sin necesidad de tocar los moyús o el material conectado.

-Moyús reversibles.

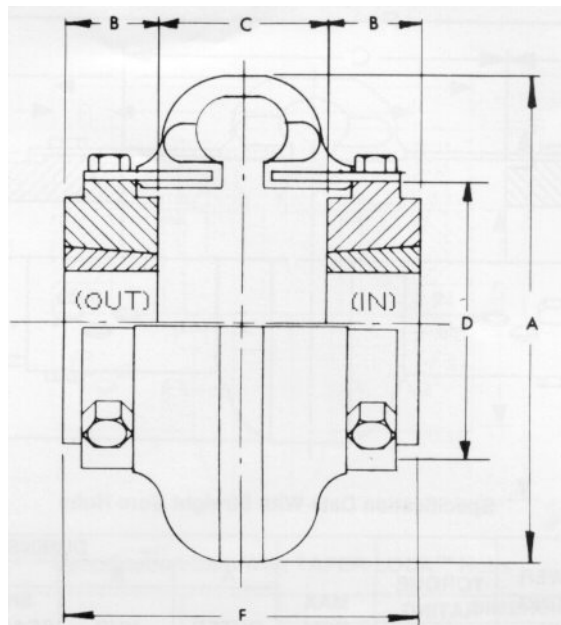


Permite diferentes espaciamentos del eje.

Moyús con alesajes cilíndricos

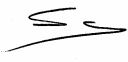
Nota: Los registros pueden ser modificados sin preaviso. Documentos de registros de los artículos pedidos suministrados sobre encargo.

**ACOPLAMIENTO STANDARD OMEGA
Con moyús provistos de cojinetes de compresión**



Características - Con los moyús Taper-Lock®



DOCUMENTACIÓN TÉCNICA	CODIGO: SIU 4420-01
TÍTULO: Instrucciones de montaje de acoplamientos REX OMEGA	FIRMA RTP 
	FECHA: 19.06.01

Design. Acopl. Omega	Design cojinete	Ales máx recom mm	Poten- cia nomin al Kw/Tr- mm ①	Par nominal (Nm) ①	Tr- mm Max	Cotas en milímetros						Pes o Kg ③	
						A	B	C Dist.entre eje		D	F Dist. total		
						∅ Ext.	Lon g Moyú			∅ Moyú			
E3-M	1008	25	0.0043	41.2	7500	102	22	43		59	87		1.0
E4-M	1008	25	0.0066	62.0	7500	116	22	43		66	87		1.3
E5-M	1210	32	0.011	104.5	7500	137	25	52		80	102		2.0
E10-M	1610	42	0.017	163.8	7500	162	25	52		93	102		2.8
E20-M	1610	42	0.027	260	6600	184	25	64		114	114		4.2
E30-M	2012	50	0.043	412	5800	210	32	65		138	129		6.4
E40-M	2517	60	0.066	622	5000	241	45	60		168	150		10.1
E50-M	2517	60	0.090	864	4200	279	45	76		207	166		14.6
E60-M	3020	75	0.148	1412	3800	318	51	84		222	186		21.4
E70-M	3535	90	0.262	2486	3600	356	89	60		235	238		31.0
E80-M	4040	100	0.467	4463	2000	406	102	95		286	299		38.0
								Int.	Ext.		Int.	Ext.	
E100-M	4545	110	1.0	9605	1900	533	114	38	152	359	267	381	113.8
E120-M	5050	125	2.0	19221	1800	635	127	51	181	448	304	435	185.8
E140-M	7060	178	4.0	38442	1500	762	152	76	178	533	381	483	294

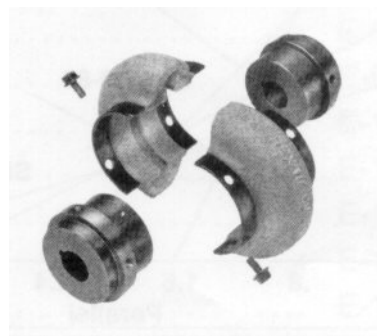
① Factor de servicio = 1.

③ Peso sin los cojinetes.

- El montaje del moyú hacia el interior necesita el montaje del cojinete a partir de los del acoplamiento. Prever del juego (alargar la nota de la columna B) entre los del acoplamiento y el material para permitir el montaje y el desmontaje del cojinete. Existen moyús inversa. Consultar un representante Rexnord.

Elemento flexible desmontable a la mitad.

Permite el montaje y el desmontaje sin necesidad de tocar a los moyús o al material conectado.



Moyús reversibles.

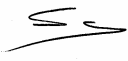
Permite montar los cojinetes desde cada dirección.

Moyús y casquillos Taper-Lock

NOTA: Los casquillos no están suministrados con los moyús.

Nota: Las cotas pueden ser modificadas sin preaviso



DOCUMENTACIÓN TÉCNICA	CODIGO: SIU 4420-01
TÍTULO: Instrucciones de montaje de acoplamientos REX OMEGA	FIRMA RTP 
	FECHA: 19.06.01

Tamaño	Par nominal (Nm)	Par máximo (Nm)	Veloc. máxima (rpm)	Momento de inercia J (kg m ²)	Desalineamiento axial máx. (mm)	Desalineamiento radial máx. (mm)	Desalineamiento angular máximo		Rigidez a torsión (Nm/rad) **	Rigidez axial ** (N/mm)	Rigidez radial ** (N/mm)	Rigidez angular (N/rad)
							rad	grad				
E2	21.5	53.8	7500	.000323	4.7	1.6	.070	4	433	105	226	102
ES2-R			7500	.000528								
E3	41.2	103.0	7500	.000733	4.7	1.6	.070	4	842	114	235	133
ES3-R			7500	.001670								
E4	62.0	155.0	7500	.001230	4.7	1.6	.070	4	777	123	245	175
ES4-R			7500	.002670								
E5	104.5	261.3	7500	.003230	6.3	1.6	.070	4	1490	181	264	264
ES5-R			7500	.005860								
E10	163.8	409.5	7500	.006450	6.3	1.6	.070	4	1750	251	468	654
ES10-R			7500	.009970								
E20	260	650	6600	.016100	6.3	2.4	.052	3	2460	272	482	822
ES20			4800	.021100								
E30	412	1030	5800	.033700	6.3	2.4	.052	3	4855	280	503	971
ES30			4200	.044000								
E40	622	1555	5000	.080600	6.3	2.4	.052	3	7315	314	522	1754
ES40			3600	.100000								
E50	864	2160	4200	.158000	6.3	2.4	.052	3	15 200	409	543	3470
ES50			3100	.188000								
E60	1412	3530	3800	.267000	9.5	3.2	.035	2	27 200	446	560	6195
ES60			2800	.343000								
E70	2486	6215	3600	.366000	9.5	3.2	.035	2	34 300	527	591	6603
ES70			2600	.470000								
E80	4463	11 158	2000	1.050000	9.5	3.2	.035	2	45 300	883	622	11 000
ES80			1800	1.140000								
E100	9605	24 013	1900	2.200000	15	4.8	.026	1.5	90 600	1050	700	###
E120	19211	48 028	1800	2.930000	15	4.8	.026	1.5	194 000	1226	762	###
E140	38442	96 105	1500	6.740000	15	4.8	.026	1.5	###	###	###	###