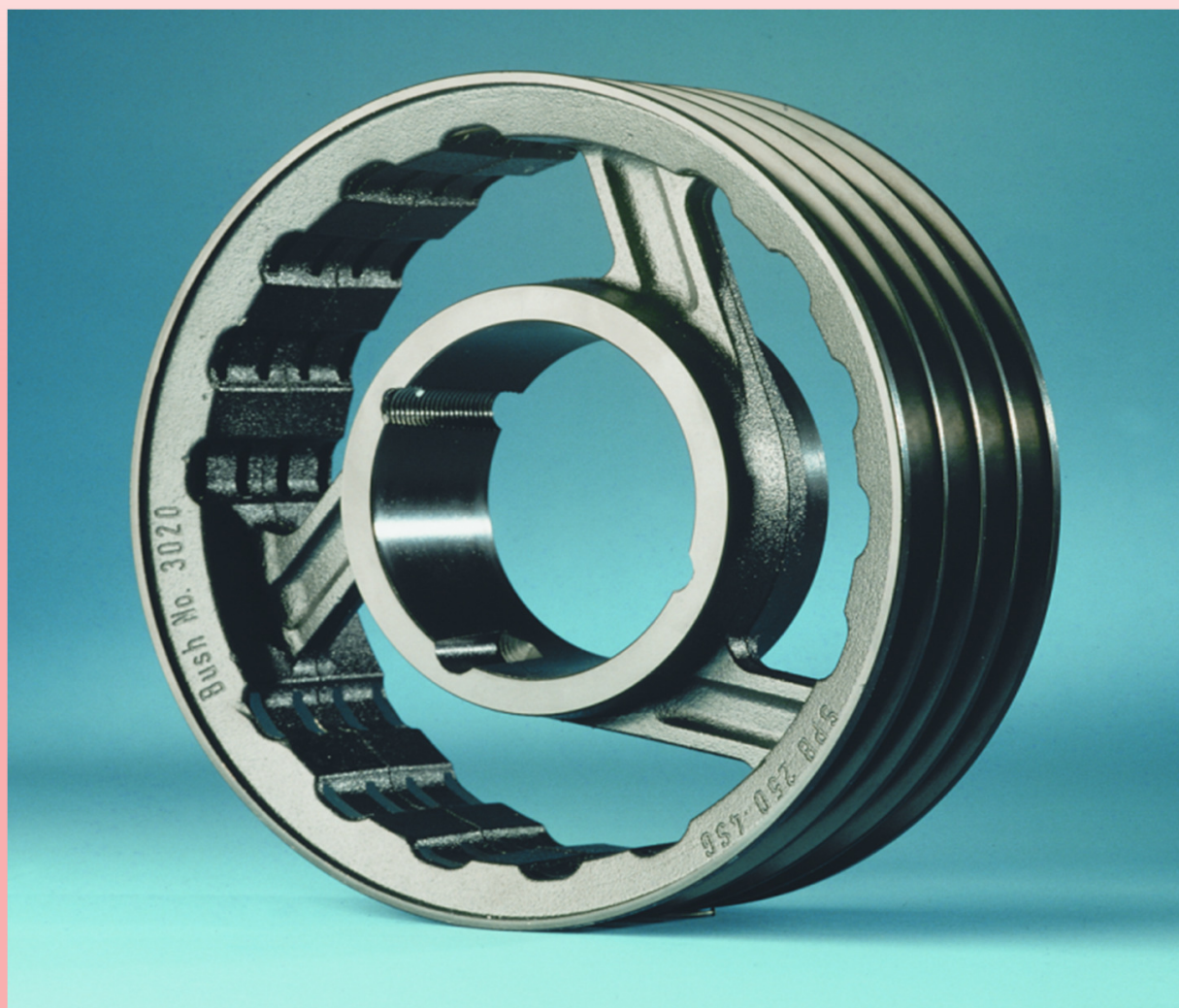


Nuestra tecnología le hace avanzar Poleas VTP®



Mayor vida de las correas trapeciales

Velocidad periférica aumentada hasta 100m/seg.

**Fácil montaje y manipulación gracias al menor y
ahorro de costes**

**Nuevo recubrimiento CDP (KTL) que mejora la
protección contra la corrosión**



VTP®-Pulley

Ventilated Turbo Pulley

El grupo **Birn** es uno de los líderes en fabricación de componentes de transmisiones y siempre mantiene un stock de todo el rango de transmisiones trapeciales, así como de acoplamientos flexibles a torsión y de bulones.

Poleas autoventiladas VTP®

El producto más avanzado en la industria de poleas trapeciales es el modelo VTP®, patentado internacionalmente por el grupo BIRN Group, una polea trapecial con un diseño completamente nuevo. Fabricado en GGG 60, con un material dos veces y media más resistente que el usado en las poleas trapeciales convencionales, la polea VTP® puede utilizarse en las condiciones de trabajo más difíciles. Gracias a la reducción de peso hasta de un 50%, la polea VTP® admite el uso de rodamientos menores así como un fácil manejo en el montaje y transporte y unos costes mejores de transporte. Gracias a la forma inclinada de los brazos, la tensión sobre las mismas se reduce.

Gran Resistencia al desgaste gracias a la fundición nodular GGG60

La mayor calidad de la fundición nodular GGG 60

permite que la velocidad periférica pueda ser aumentada hasta 100m/seg.

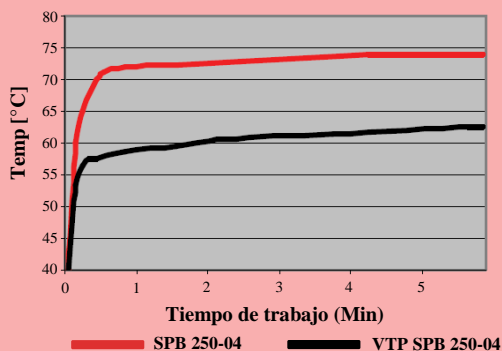
Importantes consecuencias en la transmisión.

Gracias a los canales ventilados, las correas trapeciales alcanzarán una temperatura de trabajo inferior, lo que tiene una gran importancia en la vida de las correas trapeciales. Una reducción de la temperatura de hasta 17°C dobla la vida de las correas en comparación con una transmisión trapecial convencional.

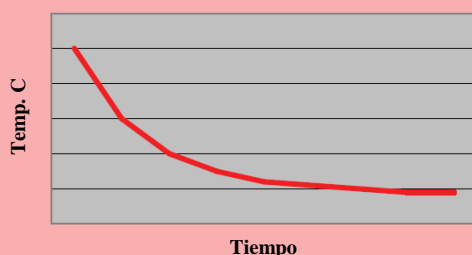
CDP (KTL) Recubrimiento

Un nuevo método de recubrimiento, el llamado CDP (KTL) (cathodic dip-painting), se aplica en todas las poleas trapeciales BIRN. Gracias a este recubrimiento, la protección contra las influencias ambientales ha mejorado considerablemente, después de 480 horas de una prueba con sal, el grado de oxidación está entre Ri 0 t Ri 1, lo que proporciona una excelente resistencia al óxido. Además este proceso de recubrimiento es más ecológico que los métodos convencionales, con un rendimiento de pintura del 98,55 y sin polución del aire.

Temperaturas de la correa



Vida de la correa



La vida teórica de la correa se dobla al reducir su temperatura de 80° a 70°C.

- Aumenta la vida de las correas gracias a los canales ventilados que consiguen reducir la temperatura de la correa hasta 17°C
- La reducción del peso hasta el 50% se traduce en un menor momento de inercia así como también una reducción de los costes logísticos. Además se facilita el montaje y se pueden utilizar rodamientos menores.
- El uso de fundición nodular y la forma inclinada de los brazos garantizan un diseño con menores tensiones. También se consigue disminuir el riesgo de daños durante el transporte y montaje
- Ideal para trabajos con temperaturas ambiente elevadas
- Permite trabajar a más del doble de la velocidad periférica, hasta 100m/seg
- CDP (KTL), es un nuevo recubrimiento que asegura considerablemente una mayor protección contra la corrosión, siendo además más ecológico.