

Limitador de Torque para Mejorar
el Desempeño en Chancado.
SafeSet para Sistemas Motrices
Directos y de Correa en “V”.





Fotografía: Sandvik



Fotografía utilizada con la autorización de FLSmidth

Protección del Sistema Motriz y Maximización de la Producción

Cuando un chancador deja de triturar, esto puede costar una fortuna. Posibles daños, paradas de producción y problemas de seguridad pueden ser evitados con la instalación de un acople limitador de torque SafeSet, en un tren motriz de arreglo directo o con correa en “V”, independientemente de la aplicación.

Uno de los problemas más comunes en trituración o chancado, es cuando un objeto no triturable provoca la detención de la chancadora. La inercia del tren motriz y del motor continúan entregando torque. Esto puede resultar en un daño mayor a todos los componentes del sistema motriz, causar sobrecalentamientos severos y dar lugar a largas paradas de producción. Cada hora de tiempo de inactividad puede costar hasta 76,000 USD.

Instalando un acoplamiento limitador de torque SafeSet:

- Controla el Torque y absorbe sobrecargas
- Desconecta inmediatamente la inercia de la chancadora
- Asegura que todas las partes de la transmisión y el motor estén protegidos
- Los acoplamientos flexibles también se pueden proporcionar para hacer frente a desalineamientos y vibraciones torsionales

Disponibles para uso en chancadoras cónicas, giratorias, de rodillos y sizers.



SOCIEDAD INDUSTRIAL DE TRANSMISIONES S.A.

Pº Ubarburu, 67 - 20014 San Sebastián

Tfno. 943 457200 | Fax 943 457200

www.sitsa.es

atencioncliente@sitsa.es

09_02_05

Voith Turbo SafeSet AB
Rönningevägen 8
82434 Hudiksvall, Sweden
Tel. +46 650 540150
Fax +46 650 540165
info.safeset@voith.com
www.voith.com/safeset/mining

VOITH
Engineered Reliability